



## Comité Consultivo de la Integración Económica CCIE

### TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN CENTROAMÉRICA ENFRENTA GRANDES DIFICULTADES POR PROBLEMAS EN FRONTERAS

Centroamérica, 28 de septiembre de 2018, El Comité Consultivo de la Integración Económica (CCIE), entidad regional que representa a 19 Federaciones del sector privado, a más de 95 Cámaras y Asociaciones empresariales y alrededor de 50 mil empresarios, manifiesta su preocupación por los actuales problemas que enfrenta el transporte de mercancías en la región, lo cual impacta negativamente en la competitividad de las empresas, ya que genera atrasos en entrega de productos, incumplimiento de contratos y en algunos casos pérdida de productos perecederos.



Peñas Blancas, territorio Costarricense  
27.9. 2018

En la frontera de Peñas Blancas se han ocasionado grandes filas de vehículos de transporte derivado de las revisiones en un 100% de las importaciones nicaragüenses y de la caída del sistema TICA en Costa Rica, con lo cual se afecta toda la circulación, incluidos los tránsitos internacionales o que se encuentran únicamente de paso por dicho territorio.



El Guasaule, territorio hondureño  
27. 9. 2018

En el Guasaule, frontera Honduras - Nicaragua, se ha detectado ineficiencia en la atención por parte de las autoridades de Honduras y problemas para revisiones de carga por parte de las autoridades de Nicaragua, que también han generado congestionamiento de vehículos en el área.

FEDEPRICAP  
FECAGRO  
FECARROZ  
FECAMCO  
FECAPRORC  
AICA  
FECALAC  
FEDAVIDAC  
FECAICA  
FEDESCABO  
FECAEXCA  
FEDECARGA  
FECATRANS  
CMC  
INTEGRARSE  
REDCAMIF  
FEDECATUR  
CONAACAC  
CACECOS



## Comité Consultivo de la Integración Económica CCIE



Pedro de Alvarado, territorio Guatemalteco 27.9.2018

En la frontera Pedro de Alvarado - La Hachadura entre territorios guatemalteco y salvadoreño, se ha identificado en los recientes días, caídas del sistema eléctrico de El Salvador y problemas en la atención del personal asignado, generando altos volúmenes de mercadería sin poder transitar por dicho puesto.

Con base en lo anterior; realizamos un enérgico llamado a las autoridades regionales para:

- 1 Resolver de manera urgente estos problemas, tomando en cuenta que estamos en el inicio de la época del año en que se genera mayor flujo de mercancías movilizadas en los medios de transporte, y de no darse seguimiento al tema, enfrentaremos en el corto plazo mayores dificultades
2. Girar instrucciones a las autoridades asignadas en cada uno de los puestos fronterizos para que trabajen de forma coordinada con sus homólogos para agilizar los procesos en aras de una mayor facilitación al comercio
3. Coordinar con las autoridades respectivas el ordenamiento y seguridad vial en los diferentes puestos fronterizos.
4. Brindar adecuado mantenimiento a los sistemas informativos y garantizar ininterrumpido suministro eléctrico para los mismos, ya que sin este insumo, son inoperables.
5. Establecer medidas de contingencias urgentes que permitan la fluidez en la movilidad de los medios de transporte, ante las reiteradas caídas de sistemas informáticos y suministros eléctricos.

FEDEPRICAP  
FECAGRO  
FECARROZ  
FECAMCO  
FECAPRORC  
AICA  
FECALAC  
FEDAICAC  
FECAICA  
FEDESCABO  
FECAEXCA  
FEDECARGA  
FECATRANS  
CMC  
INTEGRARSE  
REDCAMIF  
FEDECATUR  
CONAACAC  
CACECOS